



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРЧАТОВА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.09.2016 № 1389

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы в городе Курчатове и безопасности дорожного движения на 2016-2020 годы», утвержденную постановлением администрации города Курчатова от 30.09.2015 № 1180

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», администрация города Курчатова ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в муниципальную программу «Развитие транспортной системы в городе Курчатове и безопасности дорожного движения на 2016-2020 годы» (далее – Программа), утвержденную постановлением администрации города Курчатова от 30.09.2015 № 1180, следующие изменения:

1.1. Раздел «Объемы и источники финансирования программы по годам ее реализации в разрезе подпрограмм» паспорта Программы, изложить в новой редакции:

«Общий объем финансирования муниципальной программы в 2016 – 2020 годах за счет всех источников финансирования составит 335702 тыс. рублей, в том числе по годам: 2016 год – 18051,7 тыс. руб.; 2017 год – 24648,3 тыс. руб.; 2018 год – 70536,9 тыс. руб.; 2019 год – 150093,9 тыс. руб.; 2020 год – 72371,2 тыс. руб.

- за счет средств городского бюджета -256694,9 тыс. рублей, в том числе по годам: 2016 год – 8051,7 тыс. руб.; 2017 год – 24648,3 тыс. руб.; 2018 год – 70536,9 тыс. руб.; 2019 год – 81086,8 тыс. руб.; 2020 год – 72371,2 тыс. руб.

- за счет средств областного бюджета – 79007,1 тыс. рублей, в том числе по годам: 2016 год – 10000 тыс. руб.; 2017 год – 0 тыс. руб.; 2018 год – 0 тыс. руб.; 2019 год – 69007,1 тыс. руб.; 2020 год – 0 тыс. руб.».

1.2. Раздел 9 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых

для реализации муниципальной программы» Программы изложить в новой редакции:

«Финансирование из городского бюджета на реализацию муниципальной программы будет осуществляться в соответствии с муниципальными нормативными правовыми актами о городском бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств городского и областного бюджетов.

Общий объем финансирования муниципальной программы в 2016 – 2020 годах за счет всех источников финансирования составит 335702 тыс. рублей, в том числе по годам: 2016 год – 18051,7 тыс. руб.; 2017 год – 24648,3 тыс. руб.; 2018 год – 70536,9 тыс. руб.; 2019 год – 150093,9 тыс. руб.; 2020 год – 72371,2 тыс. руб.

- за счет средств городского бюджета -256694,9 тыс. рублей, в том числе по годам: 2016 год – 8051,7 тыс. руб.; 2017 год – 24648,3 тыс. руб.; 2018 год – 70536,9 тыс. руб.; 2019 год – 81086,8 тыс. руб.; 2020 год – 72371,2 тыс. руб.

- за счет средств областного бюджета – 79007,1 тыс. рублей, в том числе по годам: 2016 год – 10000 тыс. руб.; 2017 год – 0 тыс. руб.; 2018 год – 0 тыс. руб.; 2019 год – 69007,1 тыс. руб.; 2020 год – 0 тыс. руб.

Объемы финансирования мероприятий программы ежегодно уточняются в установленном порядке при формировании бюджета на соответствующий год.

Ресурсное обеспечение Программы представлено в приложении № 4.».

1.3. Подпрограмму 1 «Развитие сети автомобильных дорог города Курчатова Курской области на 2016-2020 годы» Программы изложить в новой редакции. (Приложение № 1).

1.4. Подпрограмму 2 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Курчатове Курской области на 2016-2020 годы» Программы изложить в новой редакции. (Приложение № 2).

1.5. Приложения №№ 3,4 к муниципальной Программе изложить в новой редакции. (Приложения №№ 3,4).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы администрации города Курчатова Кузнецову Р.А.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования.

Глава города



И.В. Корпунков

**Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы
за счет средств городского бюджета (тыс. руб.)**

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, муниципальный заказчик (координатор)	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы				
			ГРБ С	РзПр	ЦСР	ВР	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Всего					8051,7	24648,3	70536,9	81086,8	72371,2
		Ответственный исполнитель МКУ «Управление городского хозяйства г.Курчатова»					3440,3	24088,3	27899,9	38569,8	29854,2
		Комитет по управлению имуществом г. Курчатова					64,5	120	120		
		КГХ г.Курчатова					20				
		Администрация города Курчатова					4526,9	440	517	517	517
		Комитет архитектуры							42000	42000	42000
Подпрограмма 1	«Развитие сети автомобильных дорог города Курчатова Курской	Всего					7596,7	23190	66839,2	72705,8	68939,2
		Администрация города					4526,9	22830	66479,2	72465,8	68699,2

	области на 2016-2020 годы».	Курчатова									
		МКУ «УГХ г.Курчатова»					2985,3	240	240	240	240
		КГХ г.Курчатова					20				
		Комитет по управлению имуществом г. Курчатова					64,5	120	120		
Основное мероприятие 1.1.	Строительство объекта «Автодорога в 7-м, 10-м микрорайонах города Курчатова Курской области»	МКУ «УГХ г.Курчатова»								3547,6	
Мероприятие 1.1.1.	межевание земельного участка	-//-								86	
Мероприятие 1.1.2.	строительство объекта «Автодорога в 7-м, 10-м микрорайонах г. Курчатова Курской области»	-//-								3461,6	
Основное мероприятие 1.2.	Строительство путепровода тоннельного типа в г. Курчатове Курской области»									2439	2220
Мероприятие 1.2.1.	- межевание земельного участка	-//-								34	
Мероприятие 1.2.2.	- строительство путепровода тоннельного типа	-//-								2405	2220
Основное мероприятие 1.3.	Содержание и ремонт дорог и дорожных объектов						7596,7	23190	24839,2	24719,2	24719,2
Мероприятие 1.3.1.	Подготовка расчета договорной цены на ремонт дорог общего пользования	МКУ «УГХ г.Курчатова»	001	040 9	11103с 1424	200	100	30	30	30	30
Мероприятие 1.3.2.	Разработка схем ремонта и определение точного объема работ по ремонту дворовых территорий	-//-					-	40	40	40	40
Мероприятие 1.3.3.	Строительный контроль выполнения работ по ремонту дорог общего пользования	-//-					107,6	90	90,2	90,2	90,2
Мероприятие 1.3.4.	Строительный контроль выполнения работ по ремонту дворовых территорий	-//-					-	22	22	22	22
Мероприятие 1.3.5.	Ремонт дорог общего пользования (софинансирование): 2016г.- ул.Энергетиков (от ул.Мира до жилого дома № 45 по ул.Энергетиков), ул.Пионерская.	МКУ «УГХ г.Курчатова»	001	040 9	11103с 3390	200	1053	8200	8200	8200	8200
Мероприятие 1.3.6.	Ремонт дворовых территорий	-//-					-	2000	2000	2000	2000
Мероприятие 1.3.7.	Ямочный ремонт дорог общего	МКУ «УГХ г.Курчатова»	001	040	11103с	200	730	950	950	950	950

	пользования и внутриквартальных дорог			9	1424						
Мероприятие 1.3.8.	Содержание автомобильных дорог города	МКУ «УГХ г.Курчатова»	001	040 9	11103с 1424	200	799,7	11058	12630	12630	12630
		Администрация города Курчатова	001	040 9	11103с 1424	800	4421,9				
Мероприятие 1.3.9.	Содержание и ремонт дорожных знаков	Администрация города Курчатова	001	040 9	11103с 1424	800	105	440	517	517	517
Мероприятие 1.3.10.	Содержание и ремонт светофорных объектов	МКУ «УГХ г.Курчатова»	001	040 9	11103с 1424	200	195	240	240	240	240
		КГХ г.Курчатова	006	040 9	11103с 1424	200	20				
Мероприятие 1.3.11.	Межевание автомобильных дорог общего пользования, проведение кадастровых работ	Комитет по управлению имуществом г. Курчатова	003	041 2	11103с 1425	200	64,5	120	120		
Основное мероприятие 1.4.	Строительство улично-дорожной сети с тротуарами в южном микрорайоне города	Комитет архитектуры администрации города Курчатова							42000	42000	42000
Мероприятие 1.4.1.	Строительство улично-дорожной сети с тротуарами в южном микрорайоне города	Комитет архитектуры администрации города Курчатова							42000	42000	42000
Подпрограмма 2	«Повышение безопасности дорожного движения в городе Курчатове Курской области на 2016-2020 годы».	Всего:					455	1458,3	3697,7	8381	3432
		Ответственный исполнитель: МКУ «Управление городского хозяйства г.Курчатова»					455	1458,3	3357,7	7976	2967
		Участники: Комитет образования города Курчатова (МБОУ «Средняя общеобразовательная школа с углубленным изучением иностранных языков №4» г. Курчатова, МБОУ «Средняя общеобразовательная школа №6», МБОУ «Гимназия №1», МБОУ «Гимназия №2», МБОУ «Лицей №3, МБОУ								320	380

		«Средняя общеобразовательная школа №5)										
		Участники МКУ «ЦРО» г.Курчатова							20	25	25	
Основное мероприятие 2.1.	Инженерные и организационно-планировочные мероприятия						455	1458,3	3357,7	7976	2967	
Мероприятие 2.1.1.	Выполнение проектно-сметной документации по объекту: «Светофорное регулирование на пересечении улицы Советской с автомобильной дорогой «Курск - Льгов - Рыльск - гр. с Украиной»	МКУ «Управление городского хозяйства» г.Курчатова							100			
Мероприятие 2.1.2.	Установка светофорного объекта на пересечении улицы Советской с автомобильной дорогой «Курск - Льгов - Рыльск - гр. с Украиной»	-//-								900		
Мероприятие 2.1.3.	Внесение изменений и дополнений в проект организации дорожного движения в городе Курчатове	-//-							100		200	
Мероприятие 2.1.4.	Проведение экспертизы проектно - сметной документации: «Устройство остановочных пунктов в г. Курчатове в количестве 12 штук»	-//-							50			
Мероприятие 2.1.5.	Устройство 12 остановочных пунктов	-//-							1760	5640	1412	
Мероприятие 2.1.6.	Осуществление строительного контроля над выполнением работ по устройству остановочных пунктов в г. Курчатове в количестве 12 штук	-//-							19,4	7,2	15,6	
Мероприятие 2.1.7.	Изготовление строительного чертежа	-//-							20	20	20	
Мероприятие 2.1.8.	Нанесение дорожной разметки	-//-	001	040 9	11201с 1459	200	418	750	750	800	850	
Мероприятие 2.1.9.	Осуществление строительного контроля над выполнением работ по нанесению дорожной разметки	-//-	001	040 9	11201с 1459	200	4	8,3	8,3	8,8	9,4	
Мероприятие 2.1.10.	Установка новых дорожных знаков	-//-	001	040 9	11201с 1459	200	33	50	50	100	50	

Мероприятие 2.1.11.	Изготовление проектно-сметной документации по комплексному обустройству пешеходных переходов вблизи школ и других учебных заведений							150			
Мероприятие 2.1.12.	Обустройство пешеходных переходов, и обустройство их в первоочередном порядке вблизи школ и других учебных заведений в соответствии с новыми национальными стандартами							500	500	500	410
Основное мероприятие 2.2.	Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма								320	380	440
Мероприятие 2.2.1.	Оснащение учебных классов в общеобразовательных учреждениях города, учреждениях дополнительного образования современными средствами обучения Правилам дорожного движения	Комитет образования города Курчатова (МБОУ «Средняя общеобразовательная школа с углубленным изучением иностранных языков №4» г. Курчатова, МБОУ «Средняя общеобразовательная школа №6», МБОУ «Гимназия №1», МБОУ «Гимназия №2», МБОУ «Лицей №3, МБОУ «Средняя общеобразовательная школа №5)							120	130	140
Мероприятие 2.2.2.	Оснащение специализированного школьного кабинета юных инспекторов дорожного движения	Комитет образования города Курчатова (МБОУ «Средняя общеобразовательная школа с углубленным изучением иностранных языков №4» г. Курчатова, МБОУ «Средняя общеобразовательная школа №6», МБОУ «Гимназия №1»)							200	250	300

Основное мероприятие 2.3.	Информационно - пропагандистское обеспечение									20	25	25
Мероприятие 2.3.1.	Проведение детских конкурсов, викторин, сборов, смен юных инспекторов дорожного движения, внеклассных уроков по соблюдению Правил дорожного движения в детских дошкольных и общеобразовательных учреждениях.	МКУ «ЦРО» г. Курчатова во взаимодействии с ОГИБДД МО МВД России «Курчатовский» (по согласованию)								20	25	25

Приложение № 4
к постановлению администрации города Курчатова
« 20 » 09 2016 г. № 1389
Приложение № 4
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки
пассажиров в городе Курчатове Курской области и
безопасности дорожного движения на 2016-2020 годы»

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, областного бюджета, городского бюджета и внебюджетных источников на реализацию целей муниципальной программы (тыс. руб.)

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, муниципальный заказчик (координатор)	Оценка расходов (тыс. руб.)						
			Всего	В том числе по годам:					
				2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы города Курчатова Курской области и безопасности дорожного движения на 2016-2020 годы»	Всего	335702	18051,7	24648,3	70536,9	150093,9	72371,2	
			Федеральный бюджет	0					
			Областной бюджет	79007,1	10000		69007,1		
			Городской бюджет	256694,9	8051,7	24648,3	70536,9	81086,8	72371,2
			Внебюджетные источники	0					
Подпрограмма	«Развитие сети	Всего	318278	17596,7	23190	66839,2	141712,9	68939,2	

1	автомобильных дорог города Курчатова Курской области на 2016-2020 годы».	Федеральный бюджет						
		Областной бюджет	79007,1	10000			69007,1	
		Городской бюджет	239270,9	7596,7	23190	66839,2	72705,8	68939,2
		Внебюджетные источники						
Основное мероприятие 1.1.	Строительство объекта «Автодорога в 7-м, 10-м микрорайонах города Курчатова Курской области»	Федеральный бюджет	0					
		Областной бюджет	39376,9				39376,9	
		Городской бюджет	3547,6				3547,6	
		Внебюджетные источники	0					
Мероприятие 1.1.1.	межевание земельного участка	Федеральный бюджет	0					
		Областной бюджет	0					
		Городской бюджет	86				86	
		Внебюджетные источники	0					
Мероприятие 1.1.2.	строительство объекта «Автодорога в 7-м, 10-м микрорайонах г. Курчатова Курской области»	Федеральный бюджет	0					
		Областной бюджет	39376,9				39376,9	
		Городской бюджет	3461,6				3461,6	
		Внебюджетные источники	0					
Основное мероприятие 1.2.	Строительство путепровода тоннельного типа в г. Курчатове	Федеральный бюджет	0					
		Областной бюджет	29630,2				29630,2	
		Городской бюджет	4659				2439	2220

	Курской области»	Внебюджетные источники	0					
Мероприятие 1.2.1.	- межевание земельного участка	Федеральный бюджет	0					
		Областной бюджет	0					
		Городской бюджет	34				34	
		Внебюджетные источники	0					
Мероприятие 1.2.2.	- строительство путепровода тоннельного типа	Федеральный бюджет	0					
		Областной бюджет	29630,2				29630,2	
		Городской бюджет	4625				2405	2220
		Внебюджетные источники	0					
Основное мероприятие 1.3.	Содержание и ремонт дорог и дорожных объектов	Федеральный бюджет	0					
		Областной бюджет	10000	10000				
		Городской бюджет	105064,3	7596,7	23190	24839,2	24719,2	24719,2
		Внебюджетные источники	0					
Мероприятие 1.3.1.	Проверка локальных сметных расчетов	Федеральный бюджет	0					
		Областной бюджет	0					
		Городской бюджет	220	100	30	30	30	30
		Внебюджетные источники	0					
Мероприятие 1.3.2.	Разработка схем ремонта и определение точного	Федеральный бюджет	0					
		Областной бюджет	0					

	объема работ по ремонту дворовых территорий	Городской бюджет	160		40	40	40	40
		Внебюджетные источники	0					
Мероприятие 1.3.3.	Строительный контроль выполнения работ по ремонту дорог общего пользования	Федеральный бюджет	0					
		Областной бюджет	0					
		Городской бюджет	468,2	107,6	90	90,2	90,2	90,2
		Внебюджетные источники	0					
Мероприятие 1.3.4.	Строительный контроль выполнения работ по ремонту дворовых территорий	Федеральный бюджет	0					
		Областной бюджет	0					
		Городской бюджет	88		22	22	22	22
		Внебюджетные источники	0					
Мероприятие 1.3.5.	Ремонт дорог общего пользования	Федеральный бюджет	0					
		Областной бюджет	10000	10000				
		Городской бюджет	33853	1053	8200	8200	8200	8200
		Внебюджетные источники	0					
Мероприятие 1.3.6.	Ремонт дворовых территорий	Федеральный бюджет	0					
		Областной бюджет	0					
		Городской бюджет	8000		2000	2000	2000	2000
		Внебюджетные источники	0					
Мероприятие 1.3.7.	Ямочный ремонт дорог общего	Федеральный бюджет	0					

	пользования и внутриквартальных дорог	Областной бюджет	0					
		Городской бюджет	4530	730	950	950	950	950
		Внебюджетные источники	0					
Мероприятие 1.3.8.	Содержание автомобильных дорог города	Федеральный бюджет	0					
		Областной бюджет	0					
		Городской бюджет	54169,6	5221,6	11058	12630	12630	12630
		Внебюджетные источники	0					
Мероприятие 1.3.9.	Содержание и ремонт дорожных знаков	Федеральный бюджет	0					
		Областной бюджет	0					
		Городской бюджет	2096	105	440	517	517	517
		Внебюджетные источники	0					
Мероприятие 1.3.10.	Содержание и ремонт светофорных объектов	Федеральный бюджет	0					
		Областной бюджет	0					
		Городской бюджет	1175	215	240	240	240	240
		Внебюджетные источники	0					
Мероприятие 1.3.11.	Межевание автомобильных дорог общего пользования, проведение кадастровых работ	Федеральный бюджет	0					
		Областной бюджет	0					
		Городской бюджет	304,5	64,5	120	120		
		Внебюджетные источники	0					

Основное мероприятие 1.4.	Строительство улично-дорожной сети с тротуарами в южном микрорайоне города	Федеральный бюджет	0					
		Областной бюджет	0					
		Городской бюджет	126000			42000	42000	42000
		Внебюджетные источники	0					
Мероприятие 1.4.1.	Строительство улично-дорожной сети с тротуарами в южном микрорайоне города	Федеральный бюджет	0					
		Областной бюджет	0					
		Городской бюджет	126000			42000	42000	42000
		Внебюджетные источники	0					
Подпрограмма 2	«Повышение безопасности дорожного движения в городе Курчатове Курской области на 2015-2020 годы».	ВСЕГО	17424	455	1458,3	3697,7	8381	3432
		Федеральный бюджет	0					
		Областной бюджет	0					
		Городской бюджет	17424	455	1458,3	3697,7	8381	3432
		Внебюджетные источники	0					
Основное мероприятие 2.1.	Инженерные и организационно-планировочные мероприятия	Федеральный бюджет	0					
		Областной бюджет	0					
		Городской бюджет	16214	455	1458,3	3357,7	7976	2967
		Внебюджетные источники	0					
Мероприятие 2.1.1.	Выполнение проектно-сметной документации по объекту:	Федеральный бюджет	0					
		Областной бюджет	0					
		Городской бюджет	100			100		

	«Светофорное регулирование на пересечении улицы Советской с автомобильной дорогой «Курск - Льгов - Рыльск - гр. с Украиной»	Внебюджетные источники	0					
Мероприятие 2.1.2.	Установка светофорного объекта на пересечении улицы Советской с автомобильной дорогой «Курск - Льгов - Рыльск - гр. с Украиной»	Федеральный бюджет	0					
		Областной бюджет	0					
		Городской бюджет	900				900	
		Внебюджетные источники	0					
Мероприятие 2.1.3.	Внесение изменений и дополнений в проект организации дорожного движения в городе Курчатове	Федеральный бюджет	0					
		Областной бюджет	0					
		Городской бюджет	300			100		200
		Внебюджетные источники	0					
Мероприятие 2.1.4.	Проведение экспертизы проектно - сметной документации: «Устройство остановочных пунктов в г. Курчатове в количестве 12 штук»	Федеральный бюджет	0					
		Областной бюджет	0					
		Городской бюджет	50			50		
		Внебюджетные источники	0					
Мероприятие 2.1.5.	Устройство 12 остановочных	Федеральный бюджет	0					

	пунктов	Областной бюджет	0					
		Городской бюджет	8812			1760	5640	1412
		Внебюджетные источники	0					
Мероприятие 2.1.6.	Осуществление строительного контроля над выполнением работ по устройству остановочных пунктов в г. Курчатове в количестве 12 штук	Федеральный бюджет	0					
		Областной бюджет	0					
		Городской бюджет	42,2			19,4	7,2	15,6
		Внебюджетные источники	0					
Мероприятие 2.1.7.	Изготовление строительного чертежа	Федеральный бюджет	0					
		Областной бюджет	0					
		Городской бюджет	60			20	20	20
		Внебюджетные источники	0					
Мероприятие 2.1.8.	Нанесение дорожной разметки	Федеральный бюджет	0					
		Областной бюджет	0					
		Городской бюджет	3568	418	750	750	800	850
		Внебюджетные источники	0					
Мероприятие 2.1.9.	Осуществление строительного контроля над выполнением работ	Федеральный бюджет	0					
		Областной бюджет	0					
		Городской бюджет	38,8	4	8,3	8,3	8,8	9,4

	по нанесению дорожной разметки	Внебюджетные источники	0					
Мероприятие 2.1.10	Установка новых дорожных знаков	Федеральный бюджет	0					
		Областной бюджет	0					
		Городской бюджет	283	33	50	50	100	50
		Внебюджетные источники	0					
Мероприятие 2.1.11.	Изготовление проектно-сметной документации по комплексному обустройству пешеходных переходов вблизи школ и других учебных заведений	Федеральный бюджет	0					
		Областной бюджет	0					
		Городской бюджет	150		150			
		Внебюджетные источники	0					
Мероприятие 2.1.12.	Обустройство пешеходных переходов, и обустройство их в первоочередном порядке вблизи школ и других учебных заведений в соответствии с новыми национальными стандартами	Федеральный бюджет	0					
		Областной бюджет	0					
		Городской бюджет	1910		500	500	500	410
		Внебюджетные источники	0					
Основное мероприятие 2.2.	Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма	Федеральный бюджет	0					
		Областной бюджет	0					
		Городской бюджет	1140			320	380	440
		Внебюджетные источники	0					
Мероприятие 2.2.1.	Оснащение учебных классов в	Федеральный бюджет	0					

	общеобразовательных учреждениях города, учреждениях дополнительного образования современными средствами обучения Правилам дорожного движения	Областной бюджет	0					
		Городской бюджет	390			120	130	140
		Внебюджетные источники	0					
Мероприятие 2.2.2.	Оснащение специализированного школьного кабинета юных инспекторов дорожного движения	Федеральный бюджет	0					
		Областной бюджет	0					
		Городской бюджет	750			200	250	300
		Внебюджетные источники	0					
Основное мероприятие 2.3.	Информационно - пропагандистское обеспечение	Федеральный бюджет	0					
		Областной бюджет	0					
		Городской бюджет	70			20	25	25
		Внебюджетные источники	0					
Мероприятие 2.3.1.	Размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте по соблюдению Правил дорожного движения	Федеральный бюджет	0					
		Областной бюджет	0					
		Городской бюджет	70			20	25	25
		Внебюджетные источники	0					

Подпрограмма 1

«Развитие сети автомобильных дорог города Курчатова Курской области на 2016-2020 годы» муниципальной программы «Развитие транспортной системы в городе Курчатове и безопасности дорожного движения на 2016-2020 годы».

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 1

Ответственный исполнитель подпрограммы	МКУ «Управление городского хозяйства г.Курчатова»
Участники подпрограммы	Комитет архитектуры администрации города Курчатова Комитет по управлению имуществом г. Курчатова. МКП «Благоустройство». Предприятия и организации, определенные для выполнения работ, оказания услуг для муниципальных нужд в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации КГХ г.Курчатова Администрация города Курчатова
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Отсутствуют
Цель подпрограммы	Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог города, их пропускной способности, улучшению качества жизни населения города, созданию безопасных условий движения.
Задачи подпрограммы	- увеличение протяженности дорог; -обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог города, дворовых территорий.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования; - количество отремонтированных квадратных метров дворовых территорий; - количество квадратных метров проведенного ямочного ремонта дорог общего пользования и внутриквартальных дорог; -обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием;
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в 2016 – 2020 годы в один этап

<p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы</p>	<p>Общий объем финансирования подпрограммы в 2016 – 2020 годах за счет всех источников финансирования составит 318278 тыс. рублей, в том числе по годам: 2016 год – 17596,7 тыс. руб.; 2017 год – 23190 тыс. руб.; 2018 год – 66839,2 тыс. руб.; 2019 год – 141712,9 тыс. руб.; 2020 год – 68939,2 тыс. руб. - за счет средств городского бюджета -239270,9 тыс. рублей, в том числе по годам: 2016 год – 7596,7 тыс. руб.; 2017 год – 23190 тыс. руб.; 2018 год – 66839,2 тыс. руб.; 2019 год – 72705,8 тыс. руб.; 2020 год – 68939,2 тыс. руб. - за счет средств областного бюджета – 79007,1 тыс. рублей, в том числе по годам: 2016 год –10000 тыс. руб.; 2017 год –0 тыс. руб.; 2018 год –0 тыс. руб.; 2019 год – 69007,1 тыс. руб.; 2020 год – 0 тыс. руб. Объемы финансирования мероприятий программы ежегодно уточняются в установленном порядке при формировании бюджета на соответствующий год</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<p>Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к общей протяженности автомобильных дорог – 99% Количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования – 11,075 км. Количество отремонтированных квадратных метров дворовых территорий – 21000 м2. Количество квадратных метров проведенного ямочного ремонта дорог общего пользования и внутриквартальных дорог – 4400 м2. Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием -3 км. Улучшение состояния городских автомобильных дорог.</p>

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства.

Дорожное хозяйство - важнейший элемент производственной инфраструктуры, определяющий уровень развития транспортной системы и оказывающий огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Создание динамично развивающегося, сбалансированного и устойчиво функционирующего дорожного хозяйства является необходимым условием для обеспечения подъема экономики, эффективной деятельности хозяйствующих субъектов и повышения качества жизнедеятельности населения.

Существующая застройка города Курчатова представляет собой шесть жилых микрорайонов, протянувшихся вдоль железной дороги Курск-Рыльск, шириной до одного километра и длиной более 4-х километров. В первых шести микрорайонах города практически отсутствуют пригодные участки под новое строительство. Сложившаяся необходимость в территориальном развитии города возможна, согласно генерального плана, путем освоения территории Южного жилого района, в который входят 7,8,9,10 микрорайоны города Курчатова. Основной проблемой освоения и развития территории Южного жилого района является ее труднодоступность, так как она с востока, юга и запада ограничена землями предприятий агропромышленного комплекса и только с северной стороны, от существующего города единственно возможно вести транспортные пути к будущим новостройкам. В настоящее время ведется застройка Южного района города. Связь с этим районом осуществляется через железнодорожные переезды Успенский и Тарасовский. Существующая между этими переездами грунтовая дорога не позволяет в осеннее - зимний период осуществить подъезд к застройке нового жилого района. В связи с этим возникла необходимость проектирования и строительства дороги между этими переездами, которая обеспечит транспортную связь в Южный район города Курчатова, где в настоящее время ведется индивидуальная застройка, а также планируется строительство многоквартирных жилых домов, согласно генеральному плану города Курчатова.

В последние годы увеличение экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин - сопутствующие дорожные условия, связанные с наличием автомобильных дорог, не отвечающих современным требованиям к их техническим характеристикам. Требуется особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающим в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, заделку трещин и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства и повышения комфортности эксплуатации автодорог и увеличение срока службы их покрытий.

Мероприятия, предусмотренные подпрограммой, направлены на ликвидацию сложившейся ситуации и призваны обеспечить потребность населения в автомобильных дорогах и дворовых территориях, отвечающих современным требованиям к их техническому состоянию и условиям эксплуатации.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы.

Приоритеты и цели муниципальной политики в

сфере дорожной деятельности

Приоритеты и цели муниципальной политики в сфере дорожной деятельности определены в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Приоритетом муниципальной политики является развитие и модернизация объектов в сфере дорожной деятельности.

Цели и задачи подпрограммы

Основной целью подпрограммы ««Развитие сети автомобильных дорог города Курчатова Курской области на 2016-2020 годы» муниципальной программы «Развитие транспортной системы в городе Курчатове и безопасности дорожного движения на 2016-2020 годы» является:

-обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог города, их пропускной способности, улучшению качества жизни населения города, созданию безопасных условий движения.

Достижение цели подпрограммы осуществляются путем решения следующих задач:

- увеличение протяженности дорог;
- обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог города и дворовых территорий.

Перечень показателей (индикаторов) подпрограммы и ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы является:

- количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования;
- количество отремонтированных квадратных метров дворовых территорий;
- количество квадратных метров проведенного ямочного ремонта дорог общего пользования и внутриквартальных дорог;
- обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием.

Сведения предоставляет МКУ «Управление городского хозяйства г.Курчатова» на основании АВР.

Конечным результатом подпрограммы является обеспечение выполнения целей, задач и показателей муниципальной программы города Курчатова «Развитие транспортной системы города Курчатова и безопасности дорожного движения на 2016-2020 годы» в целом, в разрезе подпрограмм и основных мероприятий подпрограммы.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы приведены в таблице 1.

Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмму предусматривается реализовать в 2016 - 2020 годах в один этап.

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Подпрограмма не включает в себя ведомственные целевые программы. В рамках **подпрограммы 1** «Развитие сети автомобильных дорог города Курчатова Курской области на 2016-2020 годы» муниципальной программы «Развитие транспортной системы в городе Курчатове и безопасности дорожного движения на 2016-2020 годы» определены следующие мероприятия:

Основное мероприятие 1.1. Строительство объекта «Автодорога в 7-м, 10-м микрорайонах г. Курчатова Курской области».

Данное мероприятие предполагает реализацию мероприятий, направленных на развитие коммунальной инфраструктуры на территории города, в том числе:

- межевание земельного участка;
- строительство объекта «Автодорога в 7-м, 10-м микрорайонах г. Курчатова Курской области».

Ожидаемым непосредственным результатом реализации данного мероприятия станет территориальное развитие г. Курчатова, транспортное соединение 1- 6 жилых микрорайонов с Южным жилым районом г. Курчатова, обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием

Основное мероприятие 1.2. Строительство путепровода тоннельного типа в г. Курчатове Курской области».

Данное мероприятие предполагает реализацию мероприятий, направленных на развитие коммунальной инфраструктуры на территории города, в том числе:

- межевание земельного участка;
- строительство путепровода тоннельного типа.

Ожидаемым непосредственным результатом реализации данного мероприятия является транспортное соединение 1- 6 жилых микрорайонов с Южным жилым районом г. Курчатова, обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием.

Основное мероприятие 1.3. Содержание и ремонт дорог и дорожных объектов

Данное основное мероприятие предполагает реализацию следующих мероприятий, направленных на обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог города и включает, в том числе следующие мероприятия:

- Подготовка расчета договорной цены на ремонт дорог общего пользования
- Разработка схем ремонта и определение точного объема работ по ремонту дворовых территорий
- Строительный контроль выполнения работ по ремонту дорог общего пользования
- Строительный контроль выполнения работ по ремонту дворовых территорий
- Ремонт дорог общего пользования
- Ремонт дворовых территорий
- Ямочный ремонт дорог общего пользования и внутриквартальных дорог
- Содержание автомобильных дорог города
- Содержание и ремонт дорожных знаков
- Содержание и ремонт светофорных объектов

-Межевание автомобильных дорог общего пользования, проведение кадастровых работ

Основное мероприятие 1.4. Строительство улично-дорожной сети с тротуарами в южном микрорайоне города

Данное мероприятие предполагает реализацию мероприятий, направленных на развитие **улично-дорожной сети** на территории города, в том числе:

-Строительство улично-дорожной сети с тротуарами в южном микрорайоне города

4. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации подпрограммы (при оказании муниципальными учреждениями муниципальных услуг (работ) в рамках подпрограммы

В рамках реализации подпрограмм муниципальные услуги (работы) не оказываются.

5. Информация об участии предприятий и организаций, а также внебюджетных фондов в реализации подпрограммы

В рамках реализации основных мероприятий подпрограммы предполагается участие:

- администрация города Курчатова

-комитет архитектуры администрации города Курчатова

-комитет по управлению имуществом г. Курчатова.

-МКП «Благоустройство».

-предприятия и организации, определенные для выполнения работ, оказания услуг для муниципальных нужд в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Расходы на реализацию муниципальной подпрограммы формируются за счет средств городского и областного бюджетов.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2016 – 2020 годах за счет всех источников финансирования составит 318278 тыс. рублей, в том числе по годам:

2016 год – 17596,7 тыс. руб.;

2017 год – 23190 тыс. руб.;

2018 год – 66839,2 тыс. руб.;

2019 год – 141712,9 тыс. руб.;

2020 год – 68939,2 тыс. руб.

- за счет средств городского бюджета -239270,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

2016 год – 7596,7 тыс. руб.;

2017 год – 23190 тыс. руб.;

2018 год – 66839,2 тыс. руб.;

2019 год – 72705,8 тыс. руб.;

2020 год – 68939,2 тыс. руб.

- за счет средств областного бюджета – 79007,1 тыс. рублей, в том числе по

годам:

- 2016 год – 10000 тыс. руб.;
- 2017 год – 0 тыс. руб.;
- 2018 год – 0 тыс. руб.;
- 2019 год – 69007,1 тыс. руб.;
- 2020 год – 0 тыс. руб.

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы ежегодно уточняются в установленном порядке при формировании бюджета на соответствующий год.

7. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы

К рискам реализации подпрограммы, которыми может управлять ответственный исполнитель, следует отнести следующие:

1. Операционные риски, связанные с ошибками управления реализацией подпрограммы, в том числе отдельных ее исполнителей, неготовности организационной инфраструктуры к решению задач, поставленных подпрограммой, что может привести к нецелевому и/или неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению ряда мероприятий подпрограммы или задержке в их выполнении. Данный риск может быть качественно оценен как умеренный.

2. Риск финансового обеспечения, который связан с финансированием подпрограммы в неполном объеме. Однако, учитывая формируемую практику программного бюджетирования в части обеспечения реализации подпрограммы за счет средств бюджетов, риск сбоев в реализации подпрограммы по причине недофинансирования можно считать умеренным.

Реализации подпрограммы также угрожают следующие риски, которые связаны с изменениями внешней среды и которыми невозможно управлять в рамках реализации подпрограммы.

1. Риск ухудшения состояния экономики, что может привести к снижению бюджетных доходов, ухудшению динамики основных макроэкономических показателей, в том числе повышению инфляции, снижению темпов экономического роста и доходов населения. Такой риск для реализации подпрограммы может быть качественно оценен как высокий.

2. Риск возникновения обстоятельств непреодолимой силы, в том числе природных и техногенных катастроф и катаклизмов, что может привести к существенному снижению состояния жилищного фонда и коммунальной инфраструктуры в отдельных регионах или муниципалитетах, а также потребовать концентрации средств федерального бюджета на преодоление последствий таких катастроф. На качественном уровне такой риск для подпрограммы можно оценить как умеренный.

Меры управления рисками реализации подпрограммы основываются на следующих обстоятельствах:

1. Наибольшее отрицательное влияние из вышеперечисленных рисков на реализацию подпрограммы может оказать реализация институционально-правового и риска ухудшения состояния экономики, которые содержат угрозу срыва реализации подпрограммы. Поскольку в рамках реализации подпрограммы отсутствуют рычаги управления риском ухудшения состояния экономики,

наибольшее внимание будет уделяться управлению институционально-правовым рискам.

2. Управление рисками реализации подпрограммы, которыми могут управлять ответственный исполнитель и соисполнители подпрограммы, должно соответствовать задачам и полномочиям существующих органов муниципальной власти и организаций, задействованных в реализации подпрограммы.

Управление рисками реализации подпрограммы будет осуществляться путем координации деятельности всех участников в реализации подпрограммы.



Подпрограмма 2.

«Повышение безопасности дорожного движения в городе Курчатове Курской области на 2016-2020 годы» муниципальной программы «Развитие транспортной системы в городе Курчатове и безопасности дорожного движения на 2016-2020 годы»

Паспорт подпрограммы 2

Ответственный исполнитель подпрограммы	МКУ «Управление городского хозяйства г.Курчатова»
Участники муниципальной подпрограммы	МКУ «Управление городского хозяйства г.Курчатова»; Комитет образования города Курчатова (МБОУ «Средняя общеобразовательная школа с углубленным изучением иностранных языков №4» г. Курчатова, МБОУ «Средняя общеобразовательная школа №6», МБОУ «Гимназия №1», МБОУ «Гимназия №2», МБОУ «Лицей №3, МБОУ «Средняя общеобразовательная школа №5), МКУ «ЦРО» г.Курчатова, ОГИБДД МО МВД России «Курчатовский» (по согласованию)
Программно-целевые инструменты подпрограммы	отсутствуют
Цель подпрограммы	Снижение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
Задачи подпрограммы	1. Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, предотвращение заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств (светофоров и прочее). 2. Создание системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения. 3. Повышение правового сознания населения в целях соблюдения им норм и правил дорожного движения.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	1. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях на территории МО «Город Курчатов». 2. Социальный риск (число лиц пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч населения)
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в 2016-2020 годы в один этап.
Объемы бюджетных ассигнований	Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств городского бюджета.

подпрограммы	<p>Общий объем финансирования подпрограммы в 2016 – 2020 годах за счет всех источников финансирования составит 17424 тыс. рублей, в том числе по годам: 2016 год – 455 тыс. руб.; 2017 год – 1458,3 тыс. руб.; 2018 год – 3697,7 тыс. руб.; 2019 год – 8381 тыс. руб.; 2020 год – 3432 тыс. руб.</p> <p>- за счет средств городского бюджета -17424 тыс. рублей, в том числе по годам: 2016 год – 455 тыс. руб.; 2017 год – 1458,3 тыс. руб.; 2018 год – 3697,7 тыс. руб.; 2019 год – 8381 тыс. руб.; 2020 год – 3432 тыс. руб.</p> <p>Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке.</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Снижение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 80% по сравнению с 2015 годом. 2. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно на улично-дорожной сети города Курчатова Курской области совершается более 700 дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в которых люди погибают или получают ранения различной степени тяжести.

В 2015 году на территории города Курчатова Курской области зарегистрировано 879 ДТП, в результате которых 6 человек погибло и 48 получили ранения. По сравнению с 2014 годом количество ДТП увеличилось на 10 %, число погибших в авариях людей увеличилось на 6 человек, количество раненых сократилось на 9 %, число дорожно-транспортных происшествий, при которых пострадали участники дорожного движения, снизилось на 7%.

Количество дорожно-транспортных происшествий с участием нетрезвых водителей по сравнению с 2014 годом снизилось на 37,5 %.

Удельный вес ДТП с участием детей до 16 лет составил 14,6 % от общего числа аварий. Всего за 2014 год зарегистрировано 6 дорожно-транспортных происшествий, при этом 6 юных участников дорожного движения получили ранения. За 12 месяцев 2014 года было зарегистрировано 109 нарушений Правил

дорожного движения несовершеннолетними, в том числе 18-скутеристы и велосипедисты, 90-пешеходы, 1 управлял автомобилем в состоянии алкогольного опьянения.

Основной причиной совершения ДТП по-прежнему остается человеческий фактор. Значительная часть происшествий происходит из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств. Неправильный выбор скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, непредставление преимущества в движении пешеходам и другим транспортным средствам, управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения.

Количество ДТП, совершенных из-за нарушений Правил дорожного движения пешеходами, значительно меньше, чем по вине водителей, но данные происшествия характеризуются более тяжелыми последствиями.

Крайне низкой продолжает оставаться дорожная дисциплина участников движения. Так, за 2014 год в городе Курчатове и Курчатовском районе Курской области выявлено и пресечено 15009 нарушений ПДД, задержан 501 водитель, за управление автотранспортом в состоянии алкогольного опьянения, либо за отказ от прохождения освидетельствования на состояние опьянения. Было пресечено 6100 нарушений скоростного режима движения, 200 не предоставлений преимущества в движении транспортным средствам, 1862 нарушения ПДД со стороны пешеходов и 404 нарушения правил проезда пешеходных переходов водителями транспортных средств.

Проблема аварийности на автотранспорте за последние годы приобрела особую остроту в связи с возрастающей ежегодно диспропорцией между приростом количества автотранспортных средств и низкими темпами развития, реконструкции улично-дорожной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории города. Содержание автодорог не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения, которые продолжают оставаться не обустроенными в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, остановочными пунктами, пешеходными дорожками, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы.

Целью муниципальной политики в сфере повышения безопасности дорожного движения является снижение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на территории МО «Город Курчатов» Это позволит городу Курчатову Курской области приблизиться к более высокому уровню безопасности дорожного движения за счет снижения показателей дорожно-транспортной аварийности и, тем самым, уменьшения социальной остроты проблемы.

Для достижения цели программы необходимо решение следующих задач:

1. Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, предотвращение заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств (светофоров и прочее);
2. Создание системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения;
3. Повышение правового сознания населения в целях соблюдения им норм и правил дорожного движения.

Ожидаемым общественно значимым результатом реализации подпрограммы послужит снижение количества пострадавших и погибших в дорожно-транспортных происшествиях к 2020 году на 80% по сравнению с 2015 годом, а также решение ряда социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения и овладения ими навыков безопасного поведения на дорогах.

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Для решения задач подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Курчатове Курской области в 2016 - 2020 годах» разработаны следующие мероприятия.

В рамках реализации задач № 1-3:

-осуществление инженерных и организационно-планировочных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.

В рамках реализации задач №4-6:

- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
- информационно-пропагандистское обеспечение.

Мероприятие 1. Осуществление инженерных и организационно-планировочных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов включает в себя:

1.1. Выполнение проектно-сметной документации по объекту: «Светофорное регулирование на пересечении улицы Советской с автомобильной дорогой «Курск - Льгов - Рыльск - гр. с Украиной».

1.2. Установку светофорного объекта на пересечении улицы Советской с автомобильной дорогой «Курск – Льгов – Рыльск – гр. с Украиной».

1.3. Внесение изменений и дополнений в проект организации дорожного движения в городе Курчатове.

1.4. Проведение экспертизы проектно-сметной документации: устройство остановочных пунктов в г.Курчатове в количестве 12 штук.

1.5. Устройство 12 остановочных пунктов.

1.6. Осуществление строительного контроля над выполнением работ по устройству остановочных пунктов в г. Курчатове в количестве 12 штук.

1.7. Изготовление строительного чертежа.

1.8. Нанесение дорожной разметки.

1.9. Осуществление строительного контроля над выполнением работ по нанесению дорожной разметки.

1.10. Установку новых дорожных знаков.

1.11. Изготовление проектно-сметной документации по комплексному обустройству пешеходных переходов вблизи школ и других учебных заведений.

1.12. Обустройство пешеходных переходов, и обустройство их в первоочередном порядке вблизи школ и других учебных заведений в соответствии с новыми национальными стандартами.

Мероприятие 2. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма включает в себя:

2.1. Оснащение учебных классов в общеобразовательных учреждениях города, учреждениях дополнительного образования современными средствами обучения Правилам дорожного движения.

2.2. Оснащение специализированного школьного кабинета юных инспекторов дорожного движения.

Мероприятие 3. Информационно-пропагандистское обеспечение включает в себя:

3.1. Проведение детских конкурсов, викторин, сборов, смен юных инспекторов дорожного движения, внеклассных уроков по соблюдению Правил дорожного движения в детских дошкольных и общеобразовательных учреждениях.

Основными направлениями этой работы должны быть: формирование безопасного поведения участников дорожного движения, повышение квалификации водителей автотранспортных средств, повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения, профилактика детского и юношеского дорожно-транспортного травматизма.

Деятельность по данному направлению предусматривает совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, воспитание других участников дорожного движения, широкое внедрение современных автоматизированных комплексов и технических систем контроля соблюдения Правил дорожного движения, разработку мер правового воздействия в случае неправомерного поведения, а также совершенствование профилактической работы.

4. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации подпрограммы (при оказании муниципальными учреждениями муниципальных услуг (работ) в рамках подпрограммы

Реализация мероприятий подпрограммы предусматривает применение комплекса экономических, организационных, нормативных правовых мер:

- программных мероприятий на текущий год и бюджетных заявок на их финансирование;

- проектной и рабочей документации по реализации программных мероприятий, размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд;

- контроль за ходом реализации мероприятий.

Подпрограмма включает в себя мероприятия, направленные на обеспечение необходимого уровня защищенности участников дорожного движения от травматизма:

1. Инженерные и организационно-планировочные мероприятия, направленные на совершенствования организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов на автодорогах общего пользования муниципального образования «Город Курчатов» Курской области путем: установки светофорного объекта; применения современных инженерных схем организации дорожного движения; строительства остановочных пунктов, в том числе устройство электроосвещения; нанесения дорожной разметки и установки

дорожных знаков; изготовления проектно-сметной документации по комплексному обустройству пешеходных переходов вблизи школ и других учебных заведений; обустройства пешеходных переходов, и обустройство их в первоочередном порядке вблизи школ и других учебных заведений в соответствии с новыми национальными стандартами.

2. Создание системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения путем: оснащения учебных классов в общеобразовательных учреждениях города, учреждениях дополнительного образования современными средствами обучения Правилам дорожного движения; оснащения специализированного школьного кабинета юных инспекторов дорожного движения.

Повышение правового сознания населения в целях соблюдения им норм и правил дорожного движения предусматривает: Проведение детских конкурсов, викторин, сборов, смен юных инспекторов дорожного движения, внеклассных уроков по соблюдению Правил дорожного движения в детских дошкольных и общеобразовательных учреждениях.

Администрация города Курчатова является главным муниципальным заказчиком - координатором подпрограммы. МКУ «Управление городского хозяйства г.Курчатова» выполняет организационную функцию, одновременно контролируя совместно с ОГИБДД МО МВД России «Курчатовский» ход реализации подпрограммы.

Размещение заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд будут осуществляться в соответствии с требованиями Федерального законодательства. Порядок расчетов за выполненные работы будет определяться контрактом (договором) на выполнение подрядных работ, заключаемым в установленном действующим законодательством порядке.

Заказчики-координаторы подпрограммы представляют в отдел экономики и цен администрации города Курчатова годовые отчеты о ходе реализации мероприятий программы, а также ежегодно при формировании бюджета на очередной финансовый год уточняют объемы финансовых средств, необходимых для ее реализации.

5. Информация об участии предприятий и организаций, а также внебюджетных фондов в реализации подпрограммы.

В рамках реализации основных мероприятий подпрограммы предполагается участие следующих предприятий и организаций:

- МКУ «Управление городского хозяйства г.Курчатова»;

- Комитет образования города Курчатова (МБОУ «Средняя общеобразовательная школа с углубленным изучением иностранных языков №4» г. Курчатова, МБОУ «Средняя общеобразовательная школа №6», МБОУ «Гимназия №1», МБОУ «Гимназия №2», МБОУ «Лицей №3, МБОУ «Средняя общеобразовательная школа №5»);

- МКУ «ЦРО» г. Курчатова;

- ОГИБДД МО МВД России «Курчатовский»;

- предприятия и организации, определенные для выполнения работ, оказания услуг для муниципальных нужд в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Участие внебюджетных фондов в реализации муниципальной программы не планируется.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы в 2016 – 2020 годах за счет всех источников финансирования составит 17424 тыс. рублей, в том числе по годам:

2016 год – 455 тыс. руб.;
2017 год – 1458,3 тыс. руб.;
2018 год – 3697,7 тыс. руб.;
2019 год – 8381 тыс. руб.;
2020 год – 3432 тыс. руб.

- за счет средств городского бюджета -17424 тыс. рублей, в том числе по годам:

2016 год – 455 тыс. руб.;
2017 год – 1458,3 тыс. руб.;
2018 год – 3697,7 тыс. руб.;
2019 год – 8381 тыс. руб.;
2020 год – 3432 тыс. руб.

Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке.

Ресурсное обеспечение подпрограммы 2 представлено в Приложениях № 3, № 4 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы в городе Курчатове и безопасности дорожного движения на 2016-2020 годы».

7. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы

Невыполнение (выполнение не в полном объеме) целевых индикаторов и показателей Подпрограммы может быть обусловлено следующими рисками:

1. В связи тем, что начиная с 2010 г., в стране наблюдалась тенденция роста аварийности на автомобильном транспорте в 2012 году количество ДТП, число погибших в них людей и получивших ранения различной степени тяжести превысили уровень 2010 года на 2,1% (со 199431 до 203597 ДТП), 5,4% (с 26567 до 27991 человек) и 3,2% (с 250635 до 258618 человек) соответственно.

При росте количества дорожно-транспортных происшествий в целом по Российской Федерации, возможно увеличение количества дорожно-транспортных происшествий в городе Курчатове Курской области.

2. В рамках реформирования органов внутренних дел личный состав Госавтоинспекции также сокращен.

В соответствии с приказом МВД России от 15 февраля 2010 года № 77 «О дополнительных мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 24 декабря 2009 года № 1468», в рамках оптимизации организационно-штатного построения Госавтоинспекции Курской области в течение 2010-2011 годов было сокращено 200 штатных должностей, что составило 19% от общего количества сотрудников ГИБДД (1 076).

При дальнейшем сокращении личного состава УГИБДД УМВД России по Курской области возможно незначительное увеличение общего количества ДТП.

3. В условиях постоянного роста автомобилизации, необходимо непрерывное развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения в городе Курчатове, что оказало негативное влияние на рост аварийности.

В 2012 году численность автомотопарка города Курчатова Курской области по сравнению с 2010 года возросла на 13,5 % (с 14116 до 16318 единиц).

В связи с ростом автомобильного парка возможен пропорциональный рост количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

4. Численность автопарка города Курчатова Курской области ежегодно увеличивается. Вместе с тем, количественный рост парка автотранспортных средств не сопровождается пока его столь существенными качественными изменениями. Высокий износ автомобилей является одной из причин аварийности и неадекватно высоких транспортных издержек. Наряду со «стареющим» подвижным составом в дорожном движении все больше появляется новых автомобилей с высокими динамическими и тормозными характеристиками (главным образом иностранного производства). В транспортном потоке увеличивается неравномерность движения, что приводит к увеличению количества ДТП, связанных с обгоном, маневрированием, резким торможением и т.д.

5. Массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков в последние годы также привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения.

В 2014 году количество подготовленных водительских кадров по сравнению с 2012 годом увеличилось на 24,2% (с 16282 до 20227 человек).

В связи с тем, что:

- рост количества дорожно-транспортных происшествий в Российской Федерации;

- сокращение личного состава УГИБДД УМВД России по Курской области;

- увеличение численности автомотопарка в городе Курчатове Курской области;

- неравномерность движения транспортных потоков являются объективными факторами, которые влияют на статистику аварийности в городе Курчатове и не имеют прямых рычагов регулирования, подпрограммой не предусмотрены меры управления факторами риска.

Меры по управлению рисками реализации подпрограммы в целом основаны на:

- 1) применении механизмов ежегодного конкурсного отбора наиболее качественных и эффективных инвестиционных программ и проектов;

- 2) годовом периоде проведения мероприятий муниципальной программы, что позволяет приостановить дальнейшую муниципальную поддержку участников муниципальной программы в случае наступления указанных негативных сценариев развития;

- 3) регулярном анализе результатов реализации целевой программы, возможной корректировке мероприятий подпрограмм по результатам проведенного мониторинга и анализа.

Принятие мер по управлению рисками осуществляется ответственным исполнителем подпрограммы в процессе мониторинга реализации муниципальной программы и оценки ее эффективности и результативности.



